

### 3.—Répartition par pays des commandes du gouvernement canadien pour la défense, années terminées le 31 mars 1952-1954

NOTA.—Non compris les sommes affectées au stockage et à l'aide financière.

Pays	1951-1952	1952-1953	1953-1954
	VALEUR		
	(milliers de dollars)		
Canada.....	1,290,037	1,116,424	859,880
États-Unis.....	296,761	68,852	107,388
Royaume-Uni.....	37,982	71,685	25,080
Autres pays.....	46	6,381	1,700
<b>Total.....</b>	<b>1,624,826</b>	<b>1,263,342</b>	<b>994,048</b>
	POURCENTAGES		
	%	%	%
Canada.....	79.4	88.4	86.5
États-Unis.....	18.3	5.4	10.8
Royaume-Uni.....	2.3	5.7	2.5
Autres pays.....	1	0.5	0.2
<b>Total.....</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Moins de 0.05 p. 100.

Si le Canada a importé ce matériel de défense, il a d'autre part exporté quantité d'engins de guerre. Ainsi, il a exporté aux États-Unis des avions, tels le chasseur à réaction Sabre F-86, les avions d'instruction Harvard et T-34, les avions Beaver et Otter, ainsi que des affûts et des canons de 3 pouces calibre 50, des canons de 120mm. et des mitrailleuses Bren. Le gouvernement des États-Unis a aussi commandé au Canada des obus, ainsi que des douilles de cartouches pour les genres de munitions américaines les plus modernes, des explosifs, des poudres propulsives, et des appareils mobiles de transmission. Aux termes du programme canadien d'aide mutuelle, le Canada a aussi fabriqué, pour l'Organisation du traité de l'Atlantique-Nord, nombre d'engins de guerre, tels chasseurs à réaction Sabre, moteurs d'avions, canons, munitions et appareils électroniques.

**Programmes de production d'avions.**—En ce qui concerne le programme de production d'avions, le Canada s'est surtout préoccupé, en 1954, de la fabrication des chasseurs à réaction. Grâce au perfectionnement des moyens de production, on a accéléré le rythme de la production, tout en réduisant les frais, de l'avion de chasse et d'interception à réaction tous temps CF-100. La mise au point d'un armement plus puissant a fait d'excellents progrès, de sorte que l'avion CF-100, pourvu de ces nouveaux engins de tir, sera un des avions les mieux armés qui soient. Comme le prévoyait le programme, l'avionnerie canadienne a continué à produire des chasseurs à réaction Sabre V (F-86), propulsés par moteur Orenda, et destinés au C.A.R.C., au Canada et à l'étranger. L'avionnerie a aussi fabriqué un modèle perfectionné du Sabre VI (F-86); on en a commencé la livraison à la fin de 1954. On a mis au point un moteur Orenda perfectionné, destiné à actionner les deux types de chasseurs Sabre; dès qu'il a été accepté par le C.A.R.C., les usines en ont entrepris la production. Conformément au programme, on a continué à fabriquer des avions d'instruction à réaction T-33, mus par moteur Nene Rolls-Royce. Le C.A.R.C. possède maintenant tous les avions de ce type dont il a besoin pour le